

■ **Memoriál Rudolfa Drnce** se konal v sobotu 8. září na letišti Brno-Medlánky za hezkého, ale již téměř podzimního počasí.

Kromě již známých „dvacetinek“, které byly postaveny už na jarní soutěže, měli tentokrát bodovači dost práce s novinkami. Značnou pozornost vzbudily zvláště velké, perfektně postavený Firebrand F. Jersenského a Wildcat D. Mertý. V loňském roce započatá „mezkománie“ (Koutného Bf 109E a Bf 109F, Mikuláškův Bf 110) se dále rozvíjí, a tak se prezentoval nový Bf 109G-6 v hezke standardní kamufláži B. Velikovského a Bf 109G-14 v arktické kamufláži, jak jej postavil dr. Merta. Oba modely měly i přes značnou hmotnost poměrně slušné letové vlastnosti. F. Jersenský předvedl perfektně zpracovaný

stratosférický speciál Bf 209H, který stoupa-  
vostí věrně napodoboval svůj velký vzor. Novinky z „civilního“ sektoru tentokrát před-  
váděli žáci: V. Kunert létal s hezkým Oscar-  
em, který by svou jednoduchostí mohl  
žákům nahradit tak úspěšného Itoha, a V. Šimek zalétával nového Pipera Six.

Soutěžní starty zahájil ing. Koutný s novým Re-2005 Sagittario. Pěkný let do termiky a čas 96 s vzbudil všeobecnou pozornost. Zatímco ostatní stále ještě ladili a zalétávali své modely, Sagittario letělo znovu, tentokrát s podvozkem, ale opět výborně: 93 s! Tyto výkony stačily na vítězství; pěkný P-38J P. Stránika letěl více než minutu, ale s podvozkem a bombami mu to už tolik nešlo, a Spitfire V. Kunerta odváděl jen svůj

standard do 50 s, stejně jako překrásná DH-4 F. Bárty. Ing. Kuba při tvrdém přistání přerazil trup svého starého Fokkera E III.

Zajímavou podivanou přinesla soutěž „Combat“. Pravidla jsou jednoduchá: všichni majitelé stíhaček z 2. světové války se postaví do řady a současně odstartují. Kdo přistane první, je vyřazen z následujícího kola, které začíná za pět minut. Nakonec se mezi dvěma soutěžícími rozhodne o vítězi. V Brně se jim stal F. Jersenský se svým Bf 209H před dr. J. Mertou s Caudronem. Soutěž má spád, není třeba časoměřičů a diváci se baví.

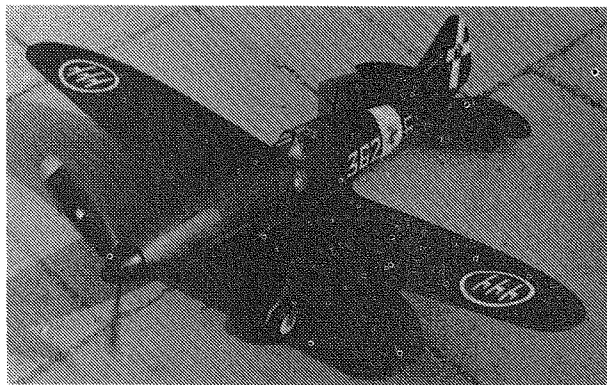
■ **Tesařův memoriál** proběhl o den později v Borači. Organizátorům usnadnilo práci, že bodování převzali z brněnské soutěže. Letání v kouzelném prostředí Vysočiny pak bylo modelářskou idylou. I přes poměrně chladné počasí se v pravidelných intervalech projevovaly termické závany. Ze praxi z výkonného létání s Wakefiedy nelze zapomenout, názorně předvedl bývalý reprezentant I. Čerešňák se spolehlivým Regentem. Téměř minutové starty absolvoval V. Kunert s nádherným, ale trochu těžkým Spitfire Mk.1. Mezi seniory si tak udržoval vedení až do posledního startu Koutného Re-2005. Tomu se sice po skončení motorového letu uvolnila hlavice a vypadla vrtule na dlouhém svazku, ale výsledek 58 s na dosud vedoucího Spittira stačil. Ne ovšem na Arsenala VG-39 C-1 juniora P. Koutného, který letěl s podvozkem 70 s a bez něj dokonce 84 s, a stal se tak absolutním vítězem v soutěži. Mezi žáky zvítězil V. Kunert ml. s Itohem, když docílil výborného času 118 s.

—ilk—

## Poslední letošní soutěže „dvacetinek“



**František Jersenský ze Žabčic se představil s úhledným modelem Firebrand. Pěkná čtyřlístá vrtule vznikla malou úpravou dvou vrtulí igr o průměru 240 mm**



**Re-2005 Sagittario ing. Koutného má při rozpětí 550 mm hmotnost 28 g. Je poháněn svazkem z 8 gumových nití o průřezu 1,2 x 1 mm a délce 550 mm; dosahuje časů přes 70 s**



**Žáci V. Šimek a V. Kunert s novými jednoduchými, ale létavými „dvacetinkami“ Piper Six a Oscar**

## PŘEBORY ČSR

Článek Žebříčky nejlepších sportovců v Modeláři 9/1984 se zabýval některými otázkami, jejichž vyřešení je bezpodmínečně nutné pro zkvalitnění sportovní činnosti a další rozvoj masového a výkonnostního sportu. Rada modelářství ČUV Svazarmu na svém jednání 18. září za účasti předsedů RMo KV Svazarmu a vedoucího redaktora Modeláře V. Hadače jednomyslně schválila postup při zpracování žebříčků modelářských sportovců, který byl ve zmíněném článku uveden. Dále byl schválen Organizační řád přeborů ČSR — modelářství. Oba materiály budou zaslány na RMo KV Svazarmu v odborné informaci; jejich účinnost nabývá platnosti dnem 1. ledna 1985.

Organizační řád přeborů ČSR (dále jen P ČSR) je zpracován podle soutěžního řádu modelářských soutěží ve Svazarmu s ohledem na rozvoj výkonnostního a masového sportu. P ČSR je nejvyšší mistrovskou soutěží jednotlivců na území ČSR. Vítěz získává titul přeborník ČSR v dané kategorii. P ČSR vyhláší RMo ČUV Svazarmu v dvouletém cyklu především jako soutěže sloužící k nominaci na mistrovství ČSSR, dále pro mezinárodní kategorie a pro kategorie masového charakteru s přímým vlivem na mezinárodní kategorie. P ČSR je soutěží postupovou, tzn. že mu musejí předcházet krajské přebory (minimálně tři krajské přebory v dané kategorii). P ČSR je soutěží uzavřenou, které se mohou zúčastnit jen sportovci řádně nominovaní RM KV Svazarmu, případně i reprezentanti nominovaní podle návrhu trenéra ČSR, schváleného odbornou komisí RM ČUV Svazarmu. V žádném případě nemohou být přijati další soutěžící třeba jen „mimo soutěž“, ku příkladu pro získání výkonnostní třídy.