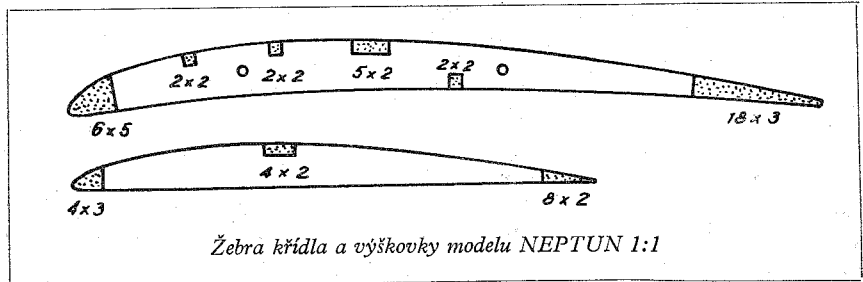


## NEPTUN - dokončení

je model velmi rychlý, je bezpodmínečně nutné mít na křídle předepsané „negativy“, jinak model končí po krásné „šturce“ v zemi. Pokud je všechno v pořádku, nedělá potíže seřadit model podkládním hlavice v motorovém letu do úzké pravé spirály; klouzavý let pak seřídíme na větší pravé kruhy. Díky menšímu úhlu seřazení a rychlému motorovému letu je možno model házet jako oštěp. Velmi však musíme dbát na to, abychom při házení měli vítr z pravé strany. Při hození přímo proti větru ztratíme výšku tím, že model točí první kruh ostře po křídle; to je škoda, právě v této fázi je motorový let nejrychlejší.

Za klidu házíme model do strmé pravé zatáčky (viz snímek mistra světa Fina Sulka v MO 2/68). Po pečlivém zalétání pak při každém tréninku letáme „na plno“, při čemž se pokaždé snažíme odhadnout ten pravý okamžik startu tak, jako by každý



start byl startem soutěžním. Jen tak můžeme mluvit o tréninku a nezaměřovat jej za rekreační létání.

Na závěr chci říci, že NEPTUN není modelem univerzálním; v této verzi s ním létám v termickém počasí (za klidu létá pouze 94 vt.), kde se osvědčuje pro svoji rychlost a výšku dosaženou v motorovém letu. Pro soutěže, kde se létá v rozsáhlých oblastech stoupání nebo za klidu, používám stejný model, avšak s větším rozpětím

křídla a výškovky; to zvětšuje jeho celkovou plochu na 13 dm<sup>2</sup>. Model pak díky menšímu plošnému zatížení znatelně lépe klouže.

Zájemcům o model B-1 NEPTUN jsem ochoten zaslat kopii plánu ve skutečné velikosti po poukázání 5,— Kčs s uvedením jména na adresu: Leopold Walek, Na kopci 2260, Karviná 7.

## TO TU JEŠTĚ NEBYLO

## BRNĚNSKÉ POKUSY

R. DRNEC + L. KOUTNÝ

(re) Zkuste dostat diváky na normální soutěž volných modelů. Kromě bývalých modelářů, příbuzných a několika otců svedených nerozumnými dítkami nepříjde asi nikdo. Jednak jsou letiště „z ruky“, jednak nezasvěceného diváka nezajímá dívat se na zdánlivě stejně vypadající a létající modely. — To přece známe.

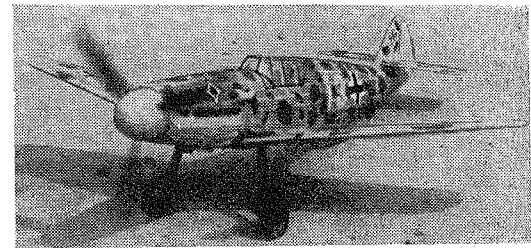
Víme také, že jedinou možností propagace modelářství mezi veřejností je přijít za diváky s atraktivní věcí a podstrčit jim

Modelář chce pomoci a proto uvítá váš názor na korespondenčním listku, označeném v rohu „MALÉ MODELŮ“.

### Letecký den na výstavišti

Ve dnech 4. a 5. května se konala v Brně soutěž maket s gumovým pohonem. Bodování se odbyvalo na výstavišti v pavilonu M, kde Drobné zboží Jihlava vyhradilo modelářům prostor, který jen stěží odolával náporu návštěvníků. Hlavním bodovačem byl ing. M. Šmahel, jemuž patří dík za objektivnost. Ve funkci „řídícího létání“ debutoval úspěšně B. Svoboda.

Před soutěží „ofukal povětrí“ Rivierý Fokker D XIII Lad. Koutného, který asi



T. Heinal z Brna postavil ME 109F v tropické úpravě

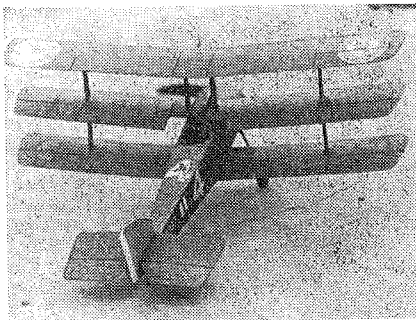
zejména makety Zero-Zeke V. Duby, dva Spitfire L. Koutného a H. Pernici stejně jako archaický Fokker vedle Raškovy Cessny 172. Při startech z ruky jsme obdivovali vysokou akrobacii Vávrova Miga 3 i majestátné lety Pernicova Triplanu vedle nejnovější turistické Z 42 R. Drnce. Na startu se sešlo celkem 28 velice pečlivě provedených maket.

VÝSLEDKY soutěže: 1. L. Koutný, Brno III (Fokker Dr 1) 102,2; 2. H. Pernica, Brno I (Triplane) 93,6; 3. L. Koutný, Brno III (Spitfire XIV) 86,8; 4. Z. Raška, Frenštát p. R. (Cessna 172) 84,4; 5. H. Pernica, Brno I (Spitfire IX) 82,4 bodů.

Po rozdělení cen, z nichž 3 hlavní předal za DZ Jihlava s. Petas, následoval malý letecký den před pavilonem M. Vynikaly zvláště modely Z 42 a Cessna 172, které vysoko překonaly časy dosažené v soutěži. Pěkné lety spolu se zvláštním číslem programu makety Spitfire XIV (start, svička, nálet v půlmetrové výši, přemet, v 15 m souvrát a efektní přistání — jednou dokonce mezi půllitry piva) uváděly přihlížející davy do takového nadšení, že bylo nebezpečí rozmačkání modelů. Zkrátka: přišli si na své modeláři i diváci a mělo by se to opakovat. ■

### Soutěž ve stavbě

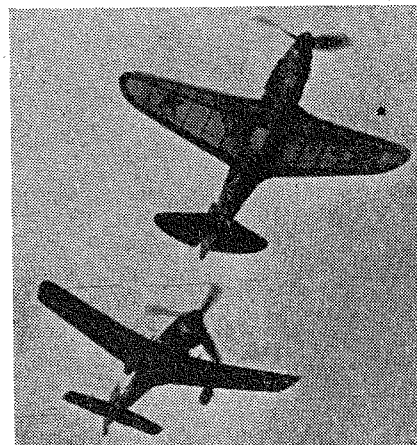
Dne 9. května se sešli znovu na výstavišti v pavilonu M mladí modeláři z LMK Brno I, aby soutěžili ve stavbě modelu školního kluzáku. Soutěž opět vyvolala velkou pozornost návštěvníků, jimž se taková podívaná naskytla poprvé.



Maketa anglické stíhačky Triplane z I. světové války — práce H. Pernici z Brna

ji až „pod nos“. A právě tohle vzali za správný konec v Brně: Uspořádali soutěž maket s gumovým pohonem a soutěž ve stavbě školního kluzáku. Obě se konaly na brněnském veletrhu za maximální pozornosti diváků.

Co říkáte návrhu uspořádat napřesrok třeba zase v Brně mistrovství Československa v kategorii maket na gumu a možná i v kategoriích malých maket větroňů, polomaket a maket na motory S-1, S-2 a vrtulníků? Domníváme se, že zájemců o takové modely pro rekreační létání je u nás dost a že je už na čase je zaangażovat pro naši novou modelářskou organizaci. Redakce



L. Koutný zachytil pohotově „souboj“ maket JAK 3 a FW 190A. Skutečné stíhačky bojovaly ve 2. světové válce na východní frontě

po jednodominutovém letu si pro přistání vybral vrchol nejvyššího stromu v okolí. Soutěžní starty se země zvládly dobře