

Obr. 1



Obr. 2

## Poprvé současně

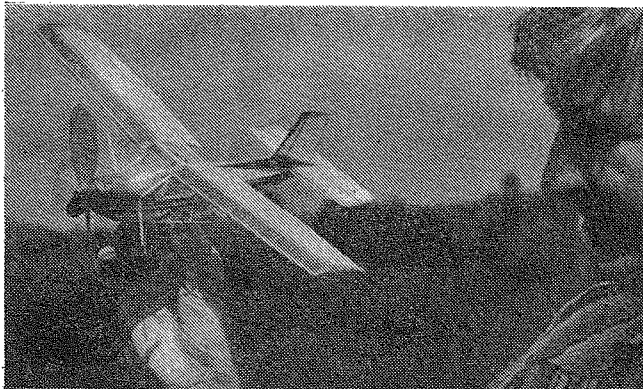
**a úspěšně létaly modely  
kategorie M min a M oř při  
soutěži pořádané LMK Brno 4  
a DPM 29. května na  
Medláncích.**

Letečtí fanoušci, a nejen z řad modelářů, si už delší čas předem ověřovali termín soutěže. Nutno říci, že ti, kdo přišli, nebyli zklamáni. DH-4 (obr. 1) Františka Bárty – to je umělecké dílo v perfektním hodinářském provedení a každé letecké muzeum by je rádo zařadilo do svých sbírek. Podobně vypracoval i Michal Sajfert svou SE-5a, chybělo mu však ještě pár hodin na dokončení výpletu kormidel a obtisků. Vláda Kunert předvedl Spitfire Mk-1 (obr. 2), v zbarvení, s nímž létal s československými piloty u 19. squadrony. Model má neuvěřitelné množství fantasticky provedených detailů, navíc je vybaven zatahovacím podvozkiem, za letu

odhazuje přídatnou nádrž a v klouzavém letu staví vrtuli do praporu.

Po statickém hodnocení tedy vysoko vedli pardubičtí modeláři.

Krásné, téměř letní počasí přispělo k hladkému průběhu letové části soutěže. Přečeské lety Kunertovy dvoumotorové kachny Miles i Spitfire po startech z ruky zvýšily jeho ambice na vítězství. Jeho kluboví kolegové však měli v proměnlivém větru o rychlosti 2 až 5 m.s<sup>-1</sup> se zvládnutím svých modelů problémy. Zcela nová hezká dvacetinka Firefly zlobila i Pavla Stráníka; bylo vidět, že Pavel měl před maturitou málo času na zalétávání. Proto správně soustředil veškerou pozor-



Obr. 3

nost na létání s osvědčenou Bellancou Trimotor. S tou se mu zato podařily přímo učebnicové lety ve všech soutěžních startech. Pohled na vzdalující se trimotorový model ve stometrové výšce vedl k obavám, zda ji vůbec najde a přinese na další start. Povedlo se, a o vítězi bylo rozhodnuto. Slibný počínek pardubické party se nakonec zcela rozplynul při startech ze země a druhé místo právem patřilo hezkému novému Me-109E ing. Koutného, který létal spolehlivě i ve větru. S malým bodovým odstupem pak skončili na dalších místech V. Kunert se svým Milesem, Koutného P-51H a Kůbův Fokker E-III.

Pro žáky je nejlepší ltoň nebo Regente, kteroužto starou pravdu potvrdili Vladík Kunert a Petr Koutný. Další místo patřilo Michalu Karpfelovi, který mohl se stíhačkou D-551 i vyhrát, ale při jednom startu mu v padesátimetrové výšce vypadla z modelu hlavička s vrtulí. Že nedbalost se nevyplácí, si ovšem na vlastní kůži ověřilo i mnoho dalších.

Pro oříšky bylo létání v čerstvém větru opravdu tvrdou prověrkou, v níž obstály především stabilní a vylétané modely. Let Leningradce (obr. 3) ing. Koutného měřili časoměřiči jen osmdesát sekund, pak jim model zmizel z dohledu, ale i to stačilo na vítězství. Minutové lety ovšem předváděli i někteří další soutěžící. Nakonec obsadil druhé místo Osvald Janisch se Z-37T. O vítězství mezi žáky svedli velký boj dva kamarádi Vlastík Šimek a Petr Koutný. Byl to počitek, sledovat společné taktické starty do termiky od těchto „bažantů“.

První tři senioři a žáci v kategorii M min i M oř obdrželi kromě diplomů i hodnotné ceny – gumu Pirelli, jako další impuls k jejich modelářské činnosti.

Tradičně příjemné prostředí Medlánek spolu s kamarádkou atmosférou soutěže přispěly k tomu, že všichni soutěžící ujistili modeláře z Borače o své účasti na jejich zářijové soutěži.

—llk—

## Okresní modelářská liga mládeže v Opavě

Jednou z forem činnosti, jíž se modeláři na Opavsku snaží zvýšit přitažlivost své odbornosti pro mládež, je okresní modelářská liga v kategoriích volných modelů, kterou každoročně vyhlašuje okresní rada modelářství a ODPM v Opavě. Liga je vyhlašována pro kategorie házedel, větroňů A3 a A1. Má tři kola; podle výsledků prvních dvou jsou nominováni soutěžící na přebor Severomoravského kraje v kategoriích volných modelů.

V roce 1983 byli pořadateli jednotlivých kol modelářské kluby v Hlučíně, Vítkově, při k. p. Ostroj Opava a MDPM ve Vítkově. Všem třem ligovým kolům výjimečně přá-

lo počasí, takže si soutěžící nejen zaspotovali a pobyli na čerstvém vzduchu, ale stačili se i trochu opálit. Nejvíce zástupená byla kategorie házedel, v níž se ligu zúčastnilo jedenačtyřicet soutěžících. V kategorii A3 bylo třicet devět účastníků, ale v kategorii A1 létalo jen devět mladých modelářů. Potěšilo, že mezi chlapci se objevila i soutěžící z řad něžného pohlaví, Alena Cigánová z LMK při ZO Svazarmu v Hlučíně. Vítězem okresní modelářské ligy mládeže v Opavě pro rok 1983 se v kategorii H stal Vladimír Havlíček z LMK Opava a v kategoriích A3 A1 Jiří Cigán z LMK Hlučín.

Letošní sezóna se však mladým modelářům z opavského okresu moc nevydařila; na krajském přeboru skončili mezi posledními. Jejich výsledky se zabývala okresní rada modelářství, která učinila kroky nejen k nápravě v tomto směru, ale především k dosažení většího počtu soutěžících v lize, zvláště v kategorii A1. Zvýšenou aktivitou chtějí opavští modeláři přispět v roce konání VII. sjezdu Svazarmu k dalšímu rozvoji své odbornosti.

Josef Vilásek  
OV Svazarmu Opava